

Dziennik Urzędowy

MINISTERSTWA KOLEI ŻELAZNYCH

WARSZAWA № 26. d. 1 grudnia 1923 r.

SPIS RZECZY:

73.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Kolei Żelaznych z d. 22/IX 1923 r. L. IV 11377/18/23 do wszystkich Dyrekcji Kolei Państwowych w sprawie porządku zamawiania wagonów pod naładunek przesyłek towarowych.

Odwołując okólnikowe zarządzenie z dnia 26 marca 1921 r. № R. 3621/23 (Dz. Urz. M. K. Ż. № 11 z r. 1921) polecam przyjąć do wykonania z dniem 1/XI 1923 r. nastepujący porządek zamawiania wagonów pod naładunek przesyłek towarowych.

1. Każdy nadawca ładunku wagonowego na wszystkie przesyłki szybkości zwyczajnej, nieobjęte zakazem ładowania (wskutek przerwy ruchu, braku wagonów i t. p.) powinien zamówić uprzednio wagony u zawiadowcy tej stacji, na której ładowanie ma nastąpić.

2. Zamówienie powinno być zgłoszone w formie pisemnej w godzinach urzędowych t. j. wtedy, gdy ekspedycja jest otwarta dla przyjmowania i wydawania przesyłek. List przewozowy nadawca winien złożyć w ekspedycji przed rozpoczęciem załadowania, zasadniczo zaś przy zamówieniu wagonu, najpóźniej jednak z chwilą dowiezienia towaru na stację.

Stali nadawcy mogą uskuteczniać zamówienia telefonicznie bez jednoczesnego przedstawienia listu przewozowego, o ile w wypadkach przewidzianych przepisami, złożyli w depozycie na stacji stałą kaucję.

Urzędy i oddziały wojskowe lub inne urzędy, korzystające z kredytu należności na zasadzie specjalnych zleceń kredytowych, powinny przy zamawianiu wagonów przedstawiać również i te zlecenia.

Nadawcy, zamawiający wagony pod ładunki, których wywóz jest dozwolony jedynie na zasadzie zezwoleń Głównego Urzędu Przywozu i Wywozu, obowiązani są przy zamawianiu wagonu złożyć ponadto odpowiednie zaświadczenie wspomnianego urzędu.

Osoby niepiśmienne zamawiania wagonów mogą zgłaszać ustnie, składając jednocześnie zawiadowcy stacji listy przewozowe.

Uwaga: Zamawianie wagonów odnosi się również do przewozów służbowych.

3. Przy zamawianiu wagonów należy zgłaszać następujące dane.

a) Imię, nazwisko i adres zamawiającego,
b) rodzaj towaru i przypuszczalną jego wagę. Co do przedmiotów, które nie mieszczą się w zwykłym wagonie, należy podać również ich wymiary,
c) stację przeznaczenia.
d) ilość i rodzaj żądanych wagonów,
e) dzień ładowania.

4. Zamówienie winno być przyjęte i zapisane do księgi zamawiań osobiście przez zawiadowcę stacji lub jego zastępcę, niezależnie od tego, w jakim terminie nastąpi możność podstawienia wagonu i dokonania przewozu. Każde zamówienie powinno być niezwłocznie zapisane do książki zamawiań w kolejności zgłoszenia. Wszystkie rubryki księgi zamawiań muszą być ściśle wypełnione, nadto w rubryce „Uwagi" należy odnotować sposób, w jaki zgłoszenie przyjęto (pisemnie, ustnie, telefonicznie).

5. Zasadniczo każdy nadawca może zgłaszać zapotrzebowanie wagonów na taką codzienną ich ilość, jaką może załadować ze względu na posiadany ładunek i rozporządzalne środki naładowcze, oraz ilość, jaka może być załadowaną w danym dniu w zależności od miejscowych technicznych warunków, sprawności naładunkowej danej stacji.

Zapotrzebowanie wagonów ponad sprawność naładunkową danego nadawcy i ponad techniczną zdolność naładunkową stacji zawiadowca stacji ma prawo zredukować, lecz w tych wypadkach w książce zamawiań musi taką redukcję uzasadnić i uzasadnienie to podać pisemnie do wiadomości nadawcy. W razach niesłusznego zredukowania zapotrzebowania nadawcy pozostawia się prawo odwołania się od decyzji zawiadowcy do jego władzy zwierzchniej.

6. Na dowód otrzymania zamówienia zawiadowca stacji obowiązany jest, na żądanie nadawcy, wydać mu (oprócz kwitu na wniesioną kaucję) również i poświadczenie zamówienia wagonu według ustalonego wzoru (G. W. № 22-a).

W poświadczeniu tem, zaopatrzonem stemplem datowym i podpisem zawiadowcy stacji, oznacza się numer porządkowy księgi zamawiań, pod którym przesyłkę zapisano, ilość zamówionych wagonów, rodzaj towaru, przeznaczonego do wysłania i stację przeznaczenia ładunku.

Uwaga 1. Nadawcy, dla których wydane będą przez Ministerstwo Kolei Żelaznych lub przez Dyrekcję Kolejową zezwolenia podstawienia wagonu na zasadzie ostatniego ustępu części I § 1 Przepi-

sów o kolejności przyjmowania ładunków, obowiązani są przed terminem podstawienia wagonu dopełnić wszystkich formalności, przewidzianych niniejszymi przepisami.

Uwaga 2. Zamówienia pisemne winny być broszurowane oddzielnie i przechowywane przez zawiadowcę stacji w ciągu dwu lat.

7. Stacja, przyjmując zamówienie i wydając kwit na pobraną kaucję, nie przyjmuje przez to na siebie obowiązku podstawienia wagonu w określonym terminie. Dopiero po otrzymaniu na stacji dyspozycji z oddziału ruchu lub z Dyrekcji zawiadowca stacji sporządza wykaz przesyłek, dla których będą podstawione wagony i wykaz ten wywiesza na widocznem miejscu w ekspedycji (za pośrednictwem ekspedytora, o ile taki urząd na danej stacji istnieje) rano przed otwarciem czynności ekspedycyjnych i nie później, niż w dzień podstawienia wagonów.

8. Wykazy należy sporządzać na urzędowych drukach (w trzech egzemplarzach przez kalkę, z tych jeden przechowuje się w aktach stacji). W wykazach wyszczególnia się: numery kolejne księgi zamawiań, data, nazwisko nadawcy, rodzaj ładunku, ilość i rodzaj wagonów oraz miejsce podstawienia wagonu. Wykaz poświadcza podpisem zawiadowca stacji. Wszelkie dopiski i poprawki w wykazie winny być stwierdzone podpisem zawiadowcy stacji lub jego zastępcy. Wszelkie nieprzewidziane zmiany, jakie zajdą w podziale wagonów w ciągu dnia po ogłoszeniu wykazu winny być podane do wiadomości publicznej w oddzielnym uzupełniającym wykazie, lub drogą uzupełnienia wykazu porannego.

9. Przy braku wagonów dla pokrycia całkowitego zapotrzebowania codzienny podział wagonów pomiędzy nadawców każdej poszczególnej kolejności uskutecznia się proporcjonalnie do zgłoszonych zapotrzebowań, przy podziale tym mogą być brane pod uwagę jedynie zamówienia, zgłoszone i zapisane do księgi zamawiań przed godziną 10-tą rano dnia poprzedniego. Dopóki nie będą pokryte zapotrzebowania danej kolejności

---

Wzór.

DYREKCJA KOLEI PAŃSTWOWYCH

w ....

Poświadczenie zamówienia wagonu.

Stacja .... poświadcza, że w dniu dzisiejszym przyjęto od p. .... zamówienie na podstawienie .... wagon .... pod ładunek .... przeznaczony do wysłania do stacji .... i zapisano je do księgi zamawiań pod №

(Stempel datowy stacji)

Zawiadowca stacji (podpis)

Serja G. W. № 22-a)

z jednego i tego samego dnia zapisu, dopóty nie mogą być wliczane do proporcjonalnego podziału przesyłki tej samej i niższej kolejności lub zamówienia późniejszych dat.

10. W razie przedłużającego się w okresie 10 dni niepodstawienia wagonów zawiadowca stacji obowiązany jest na żądanie zamawiającego odnotować na odwrotnej stronie wydanego mu „poświadczenia" przyczynę niepodstawienia wagonu i adnotację tę stwierdzić stemplem stacyjnym i podpisem.

11. Jeżeli zamówiony wagon w dniu podstawienia nie będzie wykorzystany z winy zamawiającego (niezależnie od przyczyn, które przeszkodziły nadaniu przesyłki) zawiadowca stacji wykreśla odnośne zamówienie z księgi zamawiań, nowe zaś zamówienie powinno być wniesione do księgi zamawiań na ogólnych zasadach powyżej wskazanych. Jeżeli natomiast wagon nie był podstawiony przez kolej w ciągu 10-ciu dni od dnia zgłoszenia zamówienia, wówczas zamówienie jako wygasłe należy skreślić. Jeżeli zamawiający zrzeknie się wagonu z jakichkolwiek przyczyn (naprz. z powodu zwłoki w podstawieniu wagonów w ciągu dni kilku) winien o owem zrzeczeniu się złożyć w godzinach urzędowych pisemne zawiadomienie zawiadowcy stacji, który obowiązany jest uczynić w książce zamawiań odpowiednią uwagę Zawiadomienie takie wtedy tylko zwalniać będzie zamawiającego od opłaty, przewidzianej taryfą, jeżeli złożone będzie w godzinach urzędowych przed godziną 10-tę rano każdego dnia, w którym nie ogłoszono o podstawieniu dla niego wagonu.

Uwaga 1. Odwołanie zamówienia nie może być komunikowane zawiadowcy stacji przez nadawcę telefonicznie. Ustne odwołanie zamówienia przez niepiśmiennego nadawcę osobiście jest dopuszczalne wtedy, gdy samo zamówienie również było zrobione ustnie. W takim razie zawiadowca stacji niezwłocznie czyni adnotację o odwołaniu zamówienia na odwrotnej stronie otrzymanego z powrotem od nadawcy

---

Uwagi stacji o przyczynach niepodstawienia wagonu.

(p. 10 Okólnikowego zarządzenia M. K. Ż. z dnia 22 września 1923 r. № IV. 11377/18).

kwitu na pobraną kaucję i tegoż dnia podkleja ten kwit do odnośnego grzbietu w książce kwitów opłat dodatkowych.

Uwaga 2. Pisemne zgłoszenia, odwołujące poczynione przez nadawcę zamówienia na wagony, winny być przechowywane razem z pisemnemi zamówieniami odnośnego dnia.

12. W razie nieprzystąpienia do naładunku wagonów w terminie przewidzianym w przepisach taryfowych zamawiający uiszcza wszelkie opłaty przypadające kolei według przepisów przewozowych, wagon zaś może być oddany dla innych przewozów.

W tych wypadkach w stosunku do wagonów, zamówionych na zasadzie zleceń kredytowych lub pisemnych zamówień Wydziałów służbowych, należy formować akt z załączeniem zlecenia kredytowego lub pisemnego zapotrzebowania Wydziału służbowego dla zakredytowania przypadających kolei opłat za niewykorzystanie zamówionego wagonu. Akt taki — w stosunku do przesyłek wojskowych — winien być podpisany również i przez nadawcę wojskowego, w razie zaś jego odmowy lub niezgłoszenia się należy to w akcie zaznaczyć.

13. Przepisy niniejsze nie stosują się do przesyłek wojskowo-operacyjnych, przewożonych na zasadzie przepisów mobilizacyjnych, oraz do przesyłek, przewożonych na podstawie specjalnych przepisów, jako to: ładunków w pociągach gospodarczych, ładunków węgla, buraków cukrowych i t. p.

14. Przepisy niniejsze winny być ogłoszone przez Dyrekcję na wszystkich stacjach.

Minister:
(—) *Nosowicz*

74.

OKÓLNIK

Ministra Kolei Żelaznych z dn. 7/XI 1923 r. L. II. 5486/23 do wszystkich Dyrekcji Kolei Państwowych w sprawie przyjmowania weryfikowanych czeków na Oddziały P. K. K. P.

W powołaniu się na ogłoszony w № 223 Monitora Polskiego z dnia 2 października r. b. komunikat Polskiej Krajowej Kasy Pożyczkowej o weryfikowaniu przez Oddziały P. K. K. P. czeków, któremi klijenci będą mogli uskuteczniać wypłaty z tytułu podatków i innych należytości w kasach skarbowych, Ministerstwo Kolei Żelaznych w porozumieniu z Dyrekcją Polskiej Krajowej Kasy Pożyczkowej zarządza przyjmowanie przez Kasy Główne Dyrekcji kolejowych i przez kasy stacyjne takichże weryfikowanych czeków na uskutecznianie wpłaty z tytułu przewoźnego i innych świadczeń kolei na rzecz osób trzecich.

Przy przyjmowaniu i realizacji weryfikowanych czeków należy zachowywać następujące warunki:

1. Kasy Główne Dyrekcji kolejowych mogą przyjmować weryfikowane czeki wystawione na Oddziały P. K. K. P. znajdujące się w siedzibie Dyrekcji kolejowej, zaś kasy stacyjne zarówno czeki na Oddziały P. K. K. P znajdujące się w siedzibie Dyrekcji kolejowej jak i czeki na Oddziały P. K. K. P. znajdujące się w siedzibie odnośnej kasy stacyjnej.

2. Weryfikacja czeku przez Oddział P. K. K. P. winna być stwierdzona na tytułowej stronie czeku w sposób wskazany w drugim ustępie ogłoszenia P. K. K. P. znajdującego się w № 223 Monitora Polskiego.

3. Ponieważ Polska Krajowa Kasa Pożyczkowa przyjmuje na siebie obowiązek blokować sumy weryfikowanych czeków przez przeciąg 10 dni zaś po tym terminie weryfikacja nie obowiązuje, przeto przy przyjmowaniu weryfikowanych czeków należy zwracać baczną uwagę na datę weryfikacji czeku i odmawiać przyjęcia takich czeków, których zrealizowanie ze względów technicznych nie może nastąpić przed upływem terminu ich weryfikacji. Dotyczy to głównie kas stacyjnych, gdzie liczyć się trzeba z czasem niezbędnym na przesłanie do kasy Głównej czeku wystawionego na Oddział znajdujący się w siedzibie Dyrekcji.

4. Weryfikowany czek winien opiewać na całkowitą sumę, mającą być wpłaconą do kasy kolejowej i wyrównanie różnic w gotówce ze strony kasy przyjmującej czek jest niedozwolone.

5. Otrzymane od klijentów weryfikowane czeki wystawione na Oddział P. K. K. P. znajdujący się w siedzibie Dyrekcji winny kasy stacyjne traktować narówni z gotówką i odsyłac te czeki do Kasy Głównej równocześnie z gotówką uwidoczniając numery przesyłanych do Kasy Głównej czeków na tytułowej stronie odnośnego wykazu przesyłkowego.

6. Narówni z gotowizną traktują kasy Główne należności otrzymane w czekach weryfikacyjnych na Oddział P. K. K. P. znajdujący się w siedzibie Dyrekcji czy to bezpośrednio od klijentów czy za pośrednictwem kas stacyjnych. Weryfikowane czeki winny Kasy Główne przedstawić dla realizacji Oddziałowi P. K. K. P. nie później jak w dniu następnym po ich otrzymaniu przy obowiązujących w stosunkach z P. K. K. P. kartach złożenia (forma № 81 C.), w które należy się zaopatrzyć w miejscowym Oddziale P. K. K. P.

7. Weryfikowane czeki wystawione na Oddział P. K. K. P. znajdujący się w siedzibie odnośnej kasy stacyjnej winna ta kasa zrealizować w Oddziale P. K. K. P. w sposób wskazany wyżej w p. 6 zaś do Kasy Głównej przy wykazie wpływów dziennych odesłać otrzymane od Oddziału P. K. K. P. potwierdzenie odbioru weryfikowanej czekiem sumy.

Nadmienia się, że pod terminem „Kasy stacyjne" należy w b. zaborze rosyjskim rozumieć stacyjne kasy zbiorcze, które odsyłają dzienne wpływy do Kasy Głównej.

Minister:
(—) *Nosowicz*

75.

ZEZWOLENIE

Ministra Kolei Żelaznych z dn. 8/XI 1923 r. L. V. 4893/24/23 Zarządowi Cukrowni i Rafinerji „Lublin" prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji — kolei wąskotorowej Wojciechów—Bełżyce.

Na mocy art. 2, 5 i 6 Ustawy z dnia 14 października 1921 r. o udzielaniu koncesji na koleje żelazne prywatne (Dziennik Ustaw № 88 poz. 646) Ministerstwo Kolei Żelaznych nadaje niniejszem p. inż. Janowi Kurzewskiemu działającemu z ramienia Cukrowni i Rafinerji „Lublin" i zamieszkałemu

w Lublinie prawo na zejscie na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji od Wojciechowa do Bełżyc pod warunkiem, że kolej projektowana będzie miała ten sam prześwit toru co i kolej Nałęczów—Palikije oraz, że na stacji Nałęczów będzie wybudowana rampa przeładunkowa i magazyn; przytem Ministerstwo przyjmuje do wiadomości zobowiązanie Cukrowni i Rafinerji „Lublin" z dnia 24/IV 1923 r. i przedłożenie kwitu № 2073 i 2101, Kasy Ministerstwa Kolei Żelaznych z dnia 25/IX i 27/X 23 r. z opłaty jedenastu miljonów siedemdziesięciu tysięcy marek polskich.

Projektowana linja ogólnej długości wraz z warjantami dwanaście kilometrów przechodzić będzie przez Województwo Lubelskie, które Ministerstwo Kolei Żelaznych powiadamia jednocześnie o wydaniu niniejszego zezwolenia.

Zezwolenie niniejsze zachowuje swą moc w ciągu sześciu miesięcy

Minister:
(—) *Nosowicz*

76.

OKÓLNIK

z d. 8/XI 1923 r. L. III/Po/6244/23 do wszystkich Dyrekcji i Dyrekcji Budowy P. K. P. w sprawie zmiany z dn. 1/I 24 r. punktu a) okólnika M. K. Ż. z dn. 23/XII 1920 r. w sprawie ulg pozataryfowych dla przesyłek, przeznaczonych dla personelu kolejowego P. K. P. oraz osób cywilnych (Dz. Urzędowy M K. Ż. № 2 z d. 10/I 1921 r. poz. 3).

Z ważnością od 1 stycznia 1924 r. punkt a) okólnika Ministerstwa Kolei Żelaznych z d. 23/XII 1920 r. za № 39934/14 w sprawie ulg pozataryfowych dla przesyłek, przeznaczonych dla personelu kolejowego oraz osób cywilnych, ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym M. K. Ż. № 2 z d. 10/I 1921 r. (poz. 3), otrzymuje następujące brzmienie:

„a) Taryfa normalna Polskich Kolei Państwowych z 50%-tową zniżką dla przesyłek artykułów żywnościowych i innych, koniecznych do codziennego użytku, sprowadzanych lub wysyłanych przez uległalizowane przez M. K. Ż. stowarzyszenia współdzielcze pracowników P. K. P. z zastrzeżeniem, aby tak obliczona opłata przewozowa nie była niższą od obliczonej według stawek każdoczasowej taryfy gospodarczej. W wypadkach, kiedy obliczenie według powyższego sposobu okaże się droższe, niż według taryfy normalnej, należy stosować tę ostatnią taryfę.

Prawo ulgowego przewozu stosuje się jedynie do przesyłek, adresowanych do filji wspomnianych stowarzyszeń lub urzędów kolejowych".

O powyższem poleca się zawiadomić bezwłocznie istniejące w obrębie Dyrekcji i uprawnione do korzystania z ulg stowarzyszenia.

W końcu Ministerstwo Kolei Żelaznych zwraca uwagę na konieczność zaostrzenia istniejącej nad działalnością stowarzyszeń kontroli, w celu zapobieżenia możliwym nadużyciom, dążącym do obrócenia przyznanej kosztem Skarbu Państwa ulgi na korzyść postronnych grup i jednostek.

Minister:
(—) *Nosowicz*

77.

UZUPEŁNIENIE

z dn. 9/XI 1923 r. № VI. 16051/25/23 tablicy przydziału wagonów towarowych do poszczególnych naprawni na P. K. P.

(do rozporządzenia № VI. 2648/25/23).

Pochodzenie	Pierwotna serja	Obecna serja	Rodzaj	Ilość osi	Ładowność ton	z hamulcami / bez hamulcy	№№ wagonów	Przydział: Ilość	Przydział: Dyrekcja	Przydział: Naprawnia
nowe										
z wytwórni Lilpop w Warszawie.	—	Wdd	węgl	2	20	1	427881—428130	250	Poznań	Poznań
	—	Wdd	„	2	20	—	428131—428380	250	Poznań	Poznań
	—	Pddk	plat		20	—	683181—683430	250	Gdańsk	Bydgoszcz
	—	Kd	kryte	2	15	—	134632—134881	250	Warszawa	Pruszków
nowe										
z wytwórni Cegielski w Poznaniu.	—	Pddk	plat	2	20	1	683081—683180	100	Gdańsk	Bydgoszcz
	—	Pddk	platf	2	20	—	682511—682960	450	Gdańsk	Bydgoszcz
	—	Wdd	węgl	2	20	—	446001—446200	200	Poznań	Poznań
nowe										
z wytwórni „Zakłady Ostrowłeckie“ w Ostrowcu.	—	Kd	kryte	2	15	—	135701—136480	780	Warszawa	Pruszków
	—	Kd	„	2	15	1	133768—133787	20	Warszawa	Pruszków
	—	Kd	„	2	15	1	136481—138680	200	Warszawa	Pruszków
nowe										
z wytwórni „Wagon“ w Ostrowiu.	—	Kd	kryte	2	15	—	136781—137380	600	Warszawa	Pruszków
nowe										
z wytwórni Zieleniewski w Sanoku.	—	Kd	kryte	2	15	1	137381—137500	120	Kraków	Tarnów
	—	Kd	„	2	15	—	137501—137980	480	Kraków	Tarnów
		Pddkł	plat	2	20	1	697001—697100	100	Gdańsk	Bydgoszcz
		„	„	2	20	—	697101—697450	350	Gdańsk	Bydgoszcz
nowe										
z wytwórni Ansoldo w Genui.	—	Wdd	węgl	2	20	1	429782—430000 431001—431181	400	Poznań	Poznań
	—	Wdd	„	2	20	—	431182—432281 432283—432782	1600	Poznań	Poznań
nowe										
z wytwórni Lilpop w Warszawie.	—	Pddk	pl. kł	2	20	1	683581—683680	100	Gdańsk	Bydgoszcz
	—	Pddk	pl. kł	2	20	—	683431—683580	150	Gdańsk	Bydgoszcz

W dzienniku urzędowym № 23 z dn. 11/X r. b. w sprawie uzupełnienia przepisów o przydziale wagonów towarowych (VI. 10903/25 23) należy na stronie 188 wagony serji X 806631—806677 przydzielone do Dyrekcji Gdańskiej naprawnia Bydgoszcz skreślić. Węglarki Wm 355303—355313 przydzielone do Dyr. Kraków napr. Tarnów skreślić.

Za Ministra:
(—) *J. Eberhardt*
Podsekretarz Stanu.

ZAWIADOMIENIA.

ZMIANY OSOBOWE
w Ministerstwie Kolei Żelaznych.

Mianowania.

Minister Kolei Żelaznych mianował:

Rozporządzeniem z dnia 6 października 1923 r.:

Strzetelskiego Tadeusza — urzędnikiem kontraktowym z uposażeniem według VIII stopnia służbowego urzędników państwowych w Biurze Prezydjalnem.
L. Pr. 3998/23.

Zwolnienia ze służby.

Minister Kolei Żelaznych zwolnił ze służby:

Rozporządzeniem z dnia 11 października 1923 r.:

Gajerską Julję, st. kancelistkę w Departamencie Finasowym na własną prośbę.
L. Pr. 3812/23.

Zmarli.

Inż. Romankiewicz Stanisław, st. referent w Departamencie Ruchu — dnia 7 października 1923 r.

Gutsche Euzebjusz, st. referent w Departamencie Przewozowo-Taryfowym — dnia 15 października 1923 r.

W Dyrekcjach Kolei Państwowych.

Mianowania.

Inż. Nacher Karol, radca k. p., — kierownikiem parowozowni średniej w Kleparowie w Dyrekcji Kolei Państwowych we Lwowie.
L. I. 13976/3/23.

Zakaz przyjęcia.

Zabrania się przyjmować do służby:

1) Domagały Stanisława, b. posterunkowego Okręgowej Komendy Policji Państwowej w Tarnopolu.
2) Chendyńskiego Henryka (false Artura), pracownika kontraktowego z wynagrodzeniem IX st. sł. w Województwie Poleskiem.
3) Dr. Pytlaka Antoniego, b. pracownika kontraktowego w Województwie Poznańskiem.
4) Murawskiego Bolesława, b. woźnego Izby Skarbowej w Białymstoku.
5) Wentkowskiej Zofji, starszej kancelistki Inspektoratu szkolnego w Kozienicach.
6) Lenczowskiego Stanisława Jerzego, p. o. nadleśniczego nadleśnictwa Starzyńskiego w obrębie Zarządu Okręgowego Lasów Państwowych w Białowieży.

7) Cibora Stanisława, praktykanta w XII st. sł. w Urzędzie Pocztowym Bydgoszcz 2.
8) Schuberta Bronisława, asystenta XI st. sł. w U. T. Toruń.
9) Sztama Henryka, praktykanta XII st. sł. w U. P. Gdynia.
10) Szmigiela Kazimierza, praktykanta XII st. sł. w U. P. Skarszewy.
11) Janczewskiego Janusza, praktykanta XII st. sł. w U. P. Luzino.
12) Dąbrowskiego Stanisława, praktykanta XII st. sł. w U. P. Grudziądz.
13) Pietraszkiewicza Andrzeja, substytuta w U. P. Osiek.
14) Gólcza Dominika, substytuta w U. P. Sępólno.
15) Zielińskiego Bolesława, substytuta w U. P. Toruń.
16) Wybiery Władysława, substytuta w U. P. Starogard.
17) Maciejewskiego Piotra, prowizorycznego urzędnika XI st. sł. w Urzędzie Pocztowo-Telegraficznym w Bieniakoniach.
18) Marciniaka Kazimierza, funkcjonarjusza Dyrekcji Poczt i Telegrafów w Warszawie.

W razie zaś gdyby, który z powyższych został już przyjęty, należy go bezzwłocznie zwolnić ze służby.

L. Dz. Pr. 4262 23.

Tłoczono w Drukarni Państwowej. 22867